บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักบริหารทรัพยากรบุคคล ส่วนพัต	มนาทรัพยาก	ารบุคคล	ไทร.0 ๒๒	ଦ୍ରେ ଜାବର	කු [NZ මුපමඳ		1
ที่ สบค. ๑๔๐๒๐	วันที่	W	สิงหาคม	ම ේ ටට	521 n	5041	286
เรื่อง ส่งผู้สมัครรับทุนฝึกอบรมหลักสูตร Disaster A	Manageme	ent on	Infrastruc	ture (Riv	er, Road and	İ	•
Port)	•					213	

เรียน ผส.บอ. ผส.บก. ผส.อส. และ ผส.ชป. ๑ - ๑๗

ด้วยกระทรวงการต่างประเทศ ได้มีหนังสือ ที่ กต ๑๖๐๔.๑/๓๘๖๔ ลงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐ แจ้งว่ารัฐบาลญี่ปุ่นเสนอให้ทุนแก่รัฐบาลไทย เพื่อส่งเจ้าหน้าที่เข้ารับการฝึกอบรม Disaster Management on Infrastructure (River, Road and Port) ระหว่างวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๐ ณ JICA Kansai ประเทศญี่ปุ่น โดยผู้สมัครรับทุนต้องมีผลการทดสอบภาษาอังกฤษชุด DIFA TES ของสถาบันการต่างประเทศเทวะวงศ์วโรปการ กระทรวงการต่างประเทศ ในทักษะการอ่านและ ทักษะการฟังระดับ B1 หรือผลทดสอบภาษาอังกฤษ IEITS หรือ TOEFL หรือ TOELC อย่างใดอย่างหนึ่ง ตามที่รัฐบาลญี่ปุ่นกำหนดในรายละเอียดหลักสูตร และผลการทดสอบดังกล่าวต้องมีอายุไม่เกิน ๒ ปี นับ จากวันที่เข้ารับการทดสอบ โดยมีคุณสมบัติของผู้สมัครรับทุนตามที่กำหนด ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้สมัครตามที่แหล่งทุนกำหนด ดังนี้

๑.๑. ต้องสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีในสาชาวิชาวิศวกรรมโยธาและมีประสบการณ์ใน การทำงานที่เกี่ยวข้องกับ Infrastructure Management (ยกเว้น for building และ housing) อย่างน้อยเป็น เวลา ๕ ปี

ത.๒ มีความรู้ความชำนาญในการใช้ภาษาอังกฤษเป็นอย่างดี โดยต้องมีผลผลทดสอบ ภาษาอังกฤษ TOEFL iBT ที่ได้คะแนนไม่ต่ำกว่า ๘๐ คะแนน (Internet – based Test) หรือ IEITS หรือ TOELC อย่างใดอย่างหนึ่ง

> ๑.๓มีอายุระหว่าง ๒๕ – ๔๕ ปี ๑.๔มีสุขภาพแข็งแรงทั้งทางร่างกายและจิตใจ

๒. คุณสมบัติของผู้สมัครตามข้อกำหนดของกรมความร่วมมือระหว่างประเทศ ดังนี้
 ๒.๑ ผู้สมัครขอรับทุนจะต้องเป็นข้าราชการพลเรือนตั้งแต่ระดับปฏิบัติการขึ้นไปหรือ เทียบเท่าหรือมีคุณสมบัติอื่น ๆ ตามที่กำหนดไว้ในระเบียบว่าด้วยการให้ข้าราชการไปศึกษา ฝึกอบรม และ ดูงาน ณ ต่างประเทศ (กชต)

๒.๒ จะต้องได้รับการบรรจุเป็นข้าราชการหรือโอนมาปฏิบัติงานในหน่วยงานที่เสนอชื่อ สมัครรับทุนแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถึงวันที่ปิดรับสมัครของกรมความร่วมมือระหว่างประเทศ

๒.๓ ไม่อยู่ในระหว่างการสมัครขอรับทุนอื่นที่อยู่ในความดูแลของกรมความร่วมมือ ระหว่างประเทศ (ทุนประเภท ๑ (ข))

๒.๔ กรณีเคยได้รับทุนประเภท ๑ (ข) ไปศึกษา ณ ต่างประเทศ จะต้องกลับมาปฏิบัติงาน แล้วไม่ต่ำกว่า ๒ ปี และในกรณีที่เคยได้รับทุนไปฝึกอบรมจะต้องกลับมาปฏิบัติงานแล้วไม่ต่ำกว่า ๑ ปี และใน กรณีที่เคยได้รับทุนสัมมนา/คูงานที่มีระยะเวลาเกินกว่า ๑ เดือน จะต้องกลับมาปฏิบัติงานแล้วไม่ต่ำกว่า ๑ ปี นับถึงวันปิดรับสมัครของกรมความร่วมมือระหว่างประเทศ

๒.๕ กรณีเคย...

๒.๕. กรณีเคยสละสิทธิ์การสมัครรับทุนที่ดำเนินการผ่านกรมความร่วมมือระหว่างประเทศ จะต้องสละสิทธิ์มาแล้วไม่ต่ำกว่า ๑ ปี นับแต่วันที่ที่ยินยอมให้สละสิทธิ์ถึงวันปิดรับสมัครของกรมความร่วมมือ ระหว่างประเทศ

๒.๖. กรณีที่เคยได้รับทุนและได้ยุติการรับทุนก่อนที่จะสำเร็จหลักสูตร โดยไม่มีเหตุผล อันสมควรและไม่ได้รับอนุญาตจากกรมความร่วมมือระหว่างประเทศและส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง จะไม่มีสิทธิ์ สมัครรับทุนใด ๆ เป็นเวลา ๒ ปี นับแต่วันที่ผู้รับทุนได้ยุติการรับทุนถึงวันปิดรับสมัครของกรมความร่วมมือ ระหว่างประเทศ และในกรณีที่แหล่งทุนแจ้งยุติการให้ทุนศึกษา ฝึกอบรม ดูงาน/สัมมนา หรือปฏิบัติการวิจัย จะไม่มีสิทธิสมัครรับทุนใด ๆ เป็นเวลา ๕ ปี นับแต่วันที่กรมความร่วมมือ ๆ แจ้งหน่วยงานที่ผู้รับทุนสังกัด

ในการนี้ จึงขอให้หน่วยงานของท่านพิจารณาส่งข้าราชการในสังกัดที่มีคุณสมบัติตามที่ กำหนดสมัครรับทุนดังกล่าว จำนวน ๑ ราย โดยผู้สมัครต้องมีผลการทดสอบภาษาอังกฤษชุด DIFA TES ของ สถาบันการต่างประเทศเทวะวงศ์วโรปการ กระทรวงการต่างประเทศ ในทักษะการอ่านและการฟังอย่างน้อย ระดับ B1 หรือผลทดสอบภาษาอังกฤษ TOEFL หรือ IEITS หรือTOELC หรืออื่น ๆ อย่างใดอย่างหนึ่ง ซึ่งผลการ ทดสอบดังกล่าวต้องมีอายุไม่เกิน ๒ ปี นับจากวันที่เข้ารับการทดสอบ และขอให้ผู้สมัครรับทุนกรอกรายละเอียด เกี่ยวกับผู้สมัครรับทุน (แบบพิมพ์ทุน ๑ ติดรูปถ่ายขนาด ๑ หรือ ๒ นิ้ว จำนวน ๑ รูป) และใน แบบฟอร์ม ฝอ. ๑๔๒ ส่งให้ฝ่ายฝึกอบรมภายนอกและจัดการความรู้ ส่วนพัฒนาทรัพยากรบุคคล สำนักบริหารทรัพยากรบุคคล ภายในวันศุกร์ที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ เพื่อรวบรวมเสนอกรมพิจารณาคัดเลือกและอนุมัติให้สมัครรับ ทุนต่อไป ทั้งนี้ ขอให้ผู้สมัครส่งแบบฟอร์ม ฝอ.๑๔๒ มาใน E – mail : witailuck๑๘ @gmail.com ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการภายในเวลาที่กำหนด

MAL DA BOIL NA: AA VASTANS

เหลารับ และพิกรณา เพาะพุทธ และ เพาะพุทธ เพาะพาะพุทธ เพาะพุทธ เพาะพุทธ เพาะพุทธ เพาะพาะพาะพาะพาะพาะพาะพาะพาะพาะ (นายมนัส กำเนิดมณี)

(นายมนัส กำเนิดมณี) ผส.บค.

(นางสินอุคม อุคมคณานาท)
ผบท.ชป.๑๑
- ๘ ส.ค. **๒๕๖๐**

(บางมาลีรัคบ์ เพียนกราย)

บส.ชป.๑๑

ದ **ಪ.**ค. ២ಮಂ



Knowledge Co-Creation Program (Group & Region Focus)

GENERAL INFORMATION ON

DISASTER MANAGEMENT ON INFRASTRUCTURE (RIVER, ROAD AND PORT)(B) 課題別研修「インフラ (河川・道路・港湾)における災害対策(B)」 JFY 2017

NO. J1704251 / ID. 1784491

Course Period in Japan: From November 6th, 2017 to December 23rd, 2017

This information pertains to one of the JICA Knowledge Co-Creation Program (Group & Region Focus) of the Japan International Cooperation Agency (JICA), which shall be implemented as part of the Official Development Assistance of the Government of Japan based on bilateral agreement between both Governments.

'JICA Knowledge Co-Creation (KCC) Program' as a New Start

In the Development Cooperation Charter which was released from the Japanese Cabinet in February 2015, it is clearly pointed out that "In its development cooperation, Japan has maintained the spirit of jointly creating things that suit partner countries while respecting ownership, intentions and intrinsic characteristics of the country concerned based on a field-oriented approach through dialogue and collaboration. It has also maintained the approach of building reciprocal relationships with developing countries in which both sides learn from each other and grow and develop together." We believe that this 'Knowledge Co-Creation Program' will serve as a center of mutual learning process.

I. Concept

Background

In recent years, natural disasters which could shake the foundations of regions and nations are occurring more frequently and intensely all over the world, as a result, economic damage and loss are expanding. In developing countries, natural disasters such as flood, earthquake, tsunami, sediment related disasters have caused serious damages to public infrastructure (water supply and sewerage system, electric power supply, road, river, port, etc.) and recovering such public infrastructure requires a great deal of reinvestment and time. In this way, it repeatedly impedes social and economic development.

In 2005, "Hyogo Framework for Action 2005-2015(HFA)" was adopted at the Second UN World Conference on Disaster Reduction held in Kobe, the stricken area of the Great Hanshin-Awaji Earthquake. The HFA emphasized the strategic objectives to introduce risk reduction methods for emergency response and restoration/reconstruction by strengthening the earthquake resistance of important public facilities and infrastructure.

In 2015, "The Sendai Framework for Disaster Risk Reduction 2015-2030" was adopted at the Third UN World Conference in Sendai Japan. It emphasizes that not only restoring the social functions as before but also overcoming the previous vulnerability so the society can become more resilient against the similar disasters that may occur in the future, i.e. making a disaster as a critical opportunity to "Build Back Better".

The Sustainable Development Goals (SDGs) adopted at the United Nations Conference In 2015 also sets the target "Building a resilient Infrastructure(SDGs9)"

Japan has suffered from severe natural disasters, learned from the past and dealt with the disaster risk reduction both on "hardware" and "software" such as development of legal and administrative systems, putting disaster risk prevention and reduction measures in infrastructure development, researching and developing on the occurrence and forecasting of the disasters. As one of the pillars of international cooperation, Japan has a huge responsibility to transfer the knowledge and technology to developing countries.

This program "Disaster Management on Infrastructure (River, Road and Port)(A)" is designed for civil engineers who are in charge of the maintenance and management of the public engineering facilities in developing countries. The program aims to share the various efforts such as the way to reduce the damage on important public infrastructures from natural disasters (flood, earthquake, tsunami and sediment related disasters) and disaster recovery based on the Japan's experiences, leading to the improved disaster risk prevention, mitigation and restoration for infrastructure in participating organizations.

For what?

This program aims to provide knowledge and applicable techniques for more practical, efficient and effective disaster risk prevention, mitigation, preparedness and rehabilitation on infrastructure (river, road and port).

For whom?

This program is offered to CIVIL ENGINEERS who are involved in infrastructure management (river, road and port, but not for building and housing), from the viewpoint of investigation, planning, implementation or maintenance.

How?

Participants shall have opportunities in Japan to obtain and expand their knowledge on disaster risk prevention systems, rehabilitation system and special engineering method for infrastructure that are implemented in Japan, through lectures, observations, and field visits. Participants will also formulate an action plan describing what the participants will do after going back to home country by utilizing the knowledge and ideas acquired in Japan.

II. Description

- 1. Title (J-No.): Disaster Management on Infrastructure (River, Road and Port)(B) (J1704251)
- 2. Course Period in JAPAN
 From November 6th, 2017 to December 23rd, 2017
- 3. Target Regions or Countries

Indonesia, Cape Verde, Guyana, Kenya, Thailand, Tajikistan, Papua New Guinea, Viet Nam, Peru

4. Eligible / Target Organization and Participants

(1) Target Organizations:

This program is designed for governmental organizations in charge of disaster risk prevention and rehabilitation for Infrastructure (road, river and port).

The kinds of disasters dealt with in the program are limited to natural disasters, such as flood, earthquake, tsunami and sediment related disasters which can damage infrastructures in a short period of time. Please note neither drought, wildfire nor extreme temperature is dealt with in this program.

(2) Target Participants:

Target participants of this program are Civil Engineers who are involved in infrastructure management (except for building and housing), especially taking charge of a river, road or port (from the viewpoint of investigation, planning, implementation or maintenance). As for some essential qualifications for nominees, please see section III-2.

- 5. Course Capacity (Upper limit of Participants)
 12 participants
- 6. Language to be used in this program
 English or Japanese with English interpretation

7. Course Objective:

Participants will acquire knowledge on applicable techniques for more practical, efficient and effective disaster risk prevention, mitigation, preparedness and rehabilitation for Infrastructure (River, Road and Port), and formulate Action Plans for their organizations.

8. Overall Goal

Disaster risk prevention, mitigation, preparedness and rehabilitation for infrastructure (River, Road and Port) will be improved in participating organization.

9. Expected Module Output and Contents:

This program consists of the following components. Details on each component are given below:

given below.								
(1) Preliminary Phase in a participant's home country Participating organizations are required to make preparation for the program in the respective countries.								
Expected Module Output Activities								
Job report and Basic Information Matrix are	Preparation and							
prepared.	Job Report and Ba							
Fishers	Matrix							
	(As for the details, ANNEX 1.)	please see the						
(2) Core Phase in Japan (From November 6 th		er 23 rd , 2017)						
Participants will attend the Program implemente								
Expected Module Output	Subjects/Agendas	Methodology						
<a>								
To understand the similarities and differences of	, . ,							
the feature of natural disasters between the	disasters in Japan							
participating countries and Japan.		Lecture and						
	(2) Natural	Field visit						
	disasters and its	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,						
	analysis in each							
·	country							
	*							
To understand the national, prefectural and	(1) National							
municipal governmental policies, plans and	governmental							
measures on Disaster Risk Reduction (DRR) in	policies, plans							
Japan.	and measures							
	(2) Prefectural	Lecture and						
	governmental	Field visit						
	policies, plans							
	and measures							
	(3) Municipal							
	governmental							
	policies, plans							
	and measures							
·		,						
<c></c>								
To understand non-structural measures on	(1) Weather]						
Disaster Risk Reduction (DRR) such as weather	forecast	i						
forecast, early warning system, information sharing	(2) Eadless	Lecture and						
system, etc.	(2) Early warning	Field visit						
	system							
	(3) Information							
•	sharing evetem							

To understand structural measures engineering techniques for disaster r mitigation, preparedness and refinfrastructures against various natur Japan.	isk prevention, nabilitation for	(1) River improvement (River & Dam) (2) "Sabo" (Erosion and Sediment Control) works (3) Road works (Road and Bridge) (4) Sea coast and Port (5) Quake-resistance	Lecture and Field visit				
<e> To prepare an Action Plan and applicable technics / knowledge to organizations and countries.</e>	(1)Problem analysis, solution finding (2)Preparation of Action Plan (3) Presentation of Action plan	Workshop Consultation Presentation					
(3) Finalization Phase in a participant's home country (from December 24 th , 2017)							
Expected Module Output		Activities					
To implement the Action Plan	, finalization and in lan in the participant						

III. Conditions and Procedures for Application

1. Expectations for the Participating Organizations:

- (1) This program is designed primarily for organizations that intend to address specific issues or problems identified in their operation. Participating organizations are expected to utilize the program for those specific purposes.
- (2) This program is enriched with contents and facilitation schemes specially developed in collaboration with relevant prominent organizations in Japan. These special features enable the program to meet specific requirements of applying organizations and effectively facilitate them toward solutions for the issues and problems.
- (3) In this connection, applying organizations are expected to nominate the most qualified candidates to address the said Issues or problems, carefully referring to the qualifications described in section III-2 below.

2. Nominee Qualifications:

Applying Organizations are expected to select nominees who meet the following qualifications.

(1) Essential Qualifications

1) Educational Background:

Applicants should be university graduates or equivalent in the area of civil engineering.

2) Current Duties & Experience in the relevant field:

Applicants should be civil engineers of central or local government with having at least 5 years of experience in infrastructure management (except for building / housing).

3) English Language Qualification:

Language: have a competent command of English which is equal to TOEFL iBT 80 or more (This training program includes active participation in discussions, which requires HIGH competence of English ability. Please attach an official certificate for English ability such as TOEFL, TOEIC, etc., if possible.)

4) <u>Health</u>: must be in good health, both physically and mentally, to participate in the program in Japan. Pregnant applicants are not recommended to apply due to the potential risk of health and life issues of mother and fetus.

(2) Recommendable Qualifications

Age: Applicants are recommended between 25 to 45 years old.

3. Required Documents for Application:

- (1) Application Form: The Application Form is available at the JICA office (or the Embassy of Japan).
- (2) Photocopy of passport: to be submitted with the Application Form, if you possess your passport which you will carry when entering Japan for this program. If not, you are requested to submit its photocopy as soon as you obtain it.

*Photocopy should include the followings:

Name, Date of birth, Nationality, Sex, Passport number and Expiry date.

(3) Nominee's English Score Sheet (photocopy): to be submitted with the Application Form, if you have any official documentation of English ability (e.g., TOEFL, TOEIC, IELTS).

4. Procedures for Application and Selection:

(1) Submission of the Application Documents:

Closing date for applications: Please inquire to the JICA office (or the Embassy of Japan).

(After receiving applications, the JICA office (or the Embassy of Japan) will send them to the JICA Center in JAPAN by September 6th 2017)

(2) Selection:

After receiving the documents through proper channels from your government, the JICA office (or the embassy of Japan) will conduct screenings, and then forward the documents to the JICA Center in Japan. Selection will be made by the JICA Center in consultation with concerned organizations in Japan. The applying organization with the best intention to utilize the opportunity of this program will be highly valued in the selection. Qualifications of applicants who belong to the military or other military-related organizations and/or who are enlisted in the military will be examined by the Government of Japan on a case-by-case basis, consistent with the Development Cooperation Charter of Japan, taking into consideration their duties, positions in the organization, and other relevant information in a comprehensive manner.

(3) Notice of Acceptance:

Notification of results will be made by the JICA office (or the Embassy of Japan) not later than October 6th, 2017.

5. Documents to be submitted by accepted participants:

(1) Basic Information Matrix:

Please submit Basic Information Matrix by e-mail by October 24th; 2017. As for the detail, please see ANNEX 1.

(2) Job Report Presentation:

Job Report Presentation should be submitted <u>on the first day of the program in Japan.</u> As for the detail, please see ANNEX 1.

6. Conditions for Attendance:

- (1) to strictly adhere to the program schedule,
- (2) not to change the program topics,
- (3) not to extend the period of stay in Japan,
- (4) not to be accompanied by family members during the program,
- (5) to return to home countries at the end of the program in accordance with the travel schedule designated by JICA,
- (6) to refrain from engaging in any political activities, or any form of employment for profit or gain,
- (7) to observe Japanese laws and ordinances. If there is any violation of said laws and ordinances, participants may be required to return part or all of the program expenditure depending on the severity of said violation, and
- (8) to observe the rules and regulations of the accommodation and not to change the accommodation designated by JICA.

IV. Administrative Arrangements

1. Organizer:

(1) Name: JICA Kansai

(2) Contact: Ms. Ayaka UDA (<u>Uda.Ayaka.2@jica.go.jp</u> and jicaksic-unit@jica.go.jp)

2. Implementing Partner:

(1) Name: Ministry of Land, Infrastructure, Transportation and Tourism, Kinki Regional Development Bureau

(2) URL: http://www.kkr.mlit.go.jp/en/index.html

3. Travel to Japan:

- (1) Air Ticket: The cost of a round-trip ticket between an international airport designated by JICA and Japan will be borne by JICA.
- (2) Travel Insurance: Coverage is from time of arrival up to departure in Japan. Thus, traveling time outside Japan will not be covered.

4. Accommodation in Japan:

JICA will arrange the following accommodations for the participants in Japan:

JICA Kansai International Center (JICA Kansai)

Address: 1-5-2, Wakinohama-kaigandori, Chuo-ku, Kobe, Hyogo 651-0073, Japan

TEL: 81-78-261-0386 FAX: 81-78-261-0465

(where "81" is the country code for Japan, and "78" is the local area code)

If there is no vacancy at <u>JICA Kansal</u>, JICA will arrange alternative accommodations for the participants. Please refer to facility guide of JICA Kansai at its URL, https://www.jica.go.jp/kansai/english/office/index.html

5, Expenses:

The following expenses will be provided for the participants by JICA:

- (1) Allowances for accommodation, meals, living expenses, outfit, and shipping,
- (2) Expenses for study tours (basically in the form of train tickets),
- (3) Free medical care for participants who become ill after arriving in Japan (costs related to pre-existing illness, pregnancy, or dental treatment are <u>not</u> included), and
- (4) Expenses for program implementation, including materials.
 For more details, please see "III. ALLOWANCES" of the brochure for participants titled "KENSHU-IN GUIDE BOOK," which will be given before departure for Japan.

6. Pre-departure Orientation:

A pre-departure orientation will be held at the respective country's JICA office (or 10/23

Embassy of Japan), to provide participants with details on travel to Japan, conditions of the participation in the program, and other matters.

V. Other Information

- Participants who have successfully completed the program will be awarded a certificate by JICA.
- 2. For the promotion of mutual friendship, JICA Kansai encourages international exchange between JICA participants and local communities, including school and university students as a part of development education program. JICA participants are expected to contribute by attending such activities and will possibly be asked to make presentations on the society, economy and culture of their home country.
- 3. Participants are highly recommended to bring laptop computers for your convenience. During the program, participants are required to work on the computers, including preparation of Action Plans, etc. Most of the accommodations have internet access. Also, there is a computer room in JICA Kansai where 14 desk-top computers are available with internet access.
- 4. Participants are requested to bring athletic shoes and backpack (or small suitcase). Athletic shoes are necessary for field visit and backpack (or small suitcase) is necessary when you go out for a short trip to other cities. (so that you don't need to bring everything)
- 5. Allowances, such as for accommodation, living, clothing, and shipping, will be deposited to your temporary bank account (opened by JICA) 2 to 5 days after your arrival in Japan. It is highly advised to bring some cash / traveler's check in order to cover necessary expense for this period.
- 6. It is very important that some of your currency must be exchanged to Japanese Yen at any transit airport or Kansai International Airport (KIX) in Osaka, Japan soon after your arrival. It is quite difficult to exchange money after that, due to limited availability of facility or time during the program.

ANNEX 1:

NECESSARY CONTENTS OF THE BASIC INFORMATION MATRIX & JOB REPORT

(Only for accepted participants)

< A > Basic Information Matrix (Accepted participants are required to submit by October 24th ,2017 to <u>Uda.Ayaka.2@jica.go.jp</u> (Ms. Ayaka UDA)

The Basic Information Matrix aims to sum up basic information about disasters and share them with other participants and instructors. The Basic Information Matrix is divided into two parts. The first section is asking some data on disaster for Infrastructure. The second section is the Information related to assistance by Development Partners. It would be desirable that each participant fills out this part in cooperation with respective country's JICA office. (Please use the format on next page)

< B > Job Report (Accepted participants are required to make a Job Report presentation at the beginning of program. So, please prepare and submit it after your arrival in Japan.)

(a) Style

- Presentation should be prepared by Microsoft® Power Point.
- Presentation should cover the following four elements.
 - 1. The missions of participants' organization and his/her own duty
 - Natural disasters typically occur in participant's country, and that have occurred in recent years
 - 3. Experience(s) of natural disaster management in your duties
 - 4. Problems and issues of participant's organization that need to be solved or improved from a perspective of "Disaster Mitigation and Restoration for Infrastructure" and his/her own objectives to participate in this program
 - Please use some tables, figures and pictures to facilitate better understanding of the participants and lecturers (e.g. pictures about situation of damage by disasters and so on).
- The presentation should be about ten (10) slides. On the each slide, please indicate only main point (NOT long-winded sentences).

(b) Language

English

(c) Submission

- On the first day of program in Japan (at the time of program orientation from JICA officer)
 - > When participants come to Japan, please bring your Job Report Presentation in electronic file. (PC, USB, etc.)

(d) Job report presentation

- Job report presentation is planned to be held the very beginning of the programu at a seminar room in JICA Kansai International Center.
- Each participant is requested to make a presentation—in—15—minutes-including Q&A.

	の自然災害に関する情報 aster for Public Works	
-1-1 主な地理・地質条件 Geographic & Geological conditions		
	気候区分 Climatic Division	
-1-2 気候区分、年間降水量、時間最大降雨量 limatic Division, Annual Rainfall, & Peak Rainfall per 1 hour	年間降水量 Annual Rainfalt	
amor per vicas	時間最大降雨量 Peak Rainfall per 1 hour	
-1-3-(a) 水文観測データの有無(雨量、水位、	雨量 Reinfail	
朝位について) :xistence of Hydrological Observation Data (Please write "O" if the observation carrys	水位 Water Level	
out, or "x" if not.)	潮位 Tide Level	·
existence of the established system for coops in charge of hydrogical observation and organ infrastructure (Please write "O" if such relationship exis		
1-1-4 国全体でよく起きる自然災害 Please indicate most typcal disasters in your	country	
1-1-4 国全体でよく起きる自然災害 Please indicate most typical disasters in your 1-1-5 上記1-1-4の災害において、政府や所属先かと考えている自然災害 Disasters which your organization and governority (Please choose disasters within the above and	「優先順位をもって対処すべき nent try to tackle with high	
Please indicate most typical disasters in your 1-1-5 上記1-1-4の災害において、政府や所属先か と考えている自然災害 Disasters which your organization and govern	「優先順位をもって対処すべき ment try to tackle with high swers (1-1-4))	

1-2-1 上記1-1-4及び1-1-5に関して、災害復旧に	道路 Road							
関する法律・制度等はあるか Existence of Law(s) and/or System(s) about Disaster Restoration related to 1-1-4 and 1-	河引 River							
1-5 (Please write "O" if such law(s) and/or system(s) exist for the following	港湾 Port							
infrastructure, or "×"if not)	その他 others							
	道路 Road							
1-2-2 災害復旧工法としての設計基準の有無 Exsistence of design basis and standards that prescribes post-disaster construction methods	河川 River							
(Please write "O" if such design basis exsit, or "x" if not. Besides, if you choose "O", please describe and submit outline of	港湾 Port							
them on other piece of paper)	その他 others							
1-3-1 災害に関するソフト対策(ハザードマップ等)の有無 Existence or Non-Existence of "intangible" systems(s) against disasters(e.g. a hazard map to show prediction of damages by disasters) (Please write "〇" if such system(s) exist, or "×" if not)								

【2】外国からの支援に関する情報 Assistance by Development Partners(donors)	
2-1 本研修に関連のある主な日本支援によるプロジェクト (過去、現在、予定) Past, Present and Future Projects related to this course supported by Japan	
2-2 その他の外国からの支援 Project or Assistance by other donors/countries	

ANNEX 2:

The following is the schedule in last year for your reference only.

					Program Schedule	er Road and Port\(B)	
Cours	<u>е (С</u>	otr Octr	<u>p) : D</u> ber :	isaste 24th, 2	r Management on Infrastructure (Riv 016 - December 17th, 2016	CI, NOCO GII, CI	
Date		Time	Туре		Subject	Organization	
0/24	MON				Arrivatin Japan		
		10:00- 12:30			Briefing and JICA Kansai Tour	JICA Kansai	
10/25)/25 TUE	14:00- 16:00			Program Orientation	Program Division 2, JICA Kansai	
		18:00- 19:30			Japanese Language Class		
		10:00-	L	 	General Orientation: Japanese Education		
10/26	WED	13:15-	Ĺ	·	General Orientation: Japanese Economy		
		15:30- 17:30	l		General Orientation: Japanese Society		
		9:30 - 11:00	0	D		Public Association for Construction Service in Kinki Region (CSKR)	
10/27	THU	13:30- 16:30		A,B,C	Disaster Management System in Japan	Director, Research Dep., Disaster Reduction and Human Renovation Institution(DRI)	
		18:00- 19:30			Japanese Language Class		
		9:30- 12:30	L	A,B,C	Disaster Management Administration of Local Government Kabe City	Managing Director of Research, Kobe Institute of Urban Research	
10/28	FRI	13:30- 16:30	ı	A,B,C	Disaster Education in Kobe city	Board of Education, Kobe City	
		18:00- 19:30	Ĺ		Japanese Language Class		
	-	9:30- 12:30			Visit to Disaster Reduction and Human Renovation Institution	Disaster Reduction and Human Renov ation Institution(DRI)	
10/29	ŞAT	14:00 17:00			Japanese Language Class		
10/30	SUN	╁╌	N		(No Official Program)		
		9:30 11:0		A, E	Course Orientation	Public Association for Construction Servic in Kinki Region (CSKR)	
10/31	MON	11:00	, _p	A	Job Report Presentation	Public Association for Construction Service in Kinki Region (CSKR)	
11/1	THE	TUE	10:3	,		Courtesy Call to Director General of Kinki Reginal Development Bureau, MUT	Director General, Kinki Reginal Development Bureau, MLIT
''''		13:3		A,B	Natural Disasters in Kinki Region in Recent Years	KRDB, MLIT	
	\top	9:30 12:0	•	E	РСМ	JICA Kansai	
11/2	WE		0-	E	PCM	JICA Kansai	

11/3	THU	9:30- 12:30	L	A,8.D	Disoster Countermeasures for Riv ers(Flaad/Earthquake/Tsunami)	Manoger, Civil Engineering Dept., Japan Development and Construction
	PM	N		(No Official Program		
		9:30- 12:30	L	A,B	Rivers in Japan	River Dep., Kinki Regional Development Bureau, MLIT
11/4	FRI	13:30- 16:30	L	A,8	Environment and the Role of Civil Engineers	Research Center for Environment Quotily Management, Kyoto University Japan
11/5	SAT		N		(No Official Program)	
				<u> </u>	Study Trip to Tokyo (November 6 - November	12)
-				Τ		
11/6	SUN	AM- PM			Move to Tokyo form JICA Kansai JICA Kansai(4 Toxies)→Shinkobe Station(Nozomi #1 24 Departure Time: 11:06)→Tokyo Station(Arrival Time: 13:53) →Leaf Court Shintashin (JICA Bus) Expected Time of Arrival at Leaf Court Shintashin is oround 15:00	
		9:30- 10:30	L	A,B	International Cooperation of Ministry of Land, Infrastructure Transport & Tourism	Overseas Project Div., Policy Bureau, MLIT
11/7	мон	10:30- 12:30	L	A.B	Introduction to Disoster Management Technology in Japan	Executive Director, Japan Bosai Platform
		13:30- 16:30	L	A,B,D	Road Disaster Prevention in Japan	Geology Research Group, Public Works Research Institute
		10:00-	0	A,B,D	Kinu River Disaster Site	Shimodale River Office, Kanto Regional Development Bureau, MLIT
11/8	TUE					Public Association for Construction Services in Kinki Region (CSKR)
		14:30- 16:30	ı	B.C.D	Handling of Monagement Equipment for Monitoring of Disaster	Overseas Sales Promotion Unit, Takuwa Corporation Ltd.
		9:30- 12:30	L	A,D	River Improvement Methods by Utilizing Nature and Disaster Management Projects (Grain)	Nishi Nihon Institute of Technology
11/9	WED	13:30- 16:30		A,8 Infrastructure Development and Japan's Of	(Former Prof.) Faculty of Human & Social Studies, Keisen University	
		9:30- 12:00	L	D	Soft Ground Improvement (Ground Strengthening & Measures against Liquetaction)	Japan Foundation Engineering Co., Ltd
11/10	THU	13:30- 15:30		D	Construction site/ Tokyo Bay Aqua Line/Reflection	Japan Foundation Engineering Co., Ud
	1	1		- 1		

ute-
Water Public
bserv atory
bserv atory
ion Service:
Control
Control
D8, MLIT
tion Service
e, KRDB,

						
		9:30- 12:30	ι	A, D	Disaster Damage Restoration Methods (Riv ers and Seacoast)	Planning Dep., KRDB, MLIT
11/17	THU	13:30- 16:30	L	A,B	History of Sabo and Techniques to Prevent Debris Flow	Specially Appointed Professor, National Graduate Institute for Policy Studies
		10:00- 12:30	l.	A,C	Sabo in Japan (Current Sediment related Disasters)	River Dep., KRDB, MLIT
11/18	FRI	13:30- 15:00	0	C,D	Rokko Sabo Dams/Hazord Map/Soil Cement Construction Method	Vice Director, Rokko Sabo Office, KRDB, MLIT
		·-·· ·				Public Association for Construction Services in Kinki Region (CSKR)
11/19	SAT				Development Education (Exchange with Hyogo Prefectural University Students)	
11/20	SUN	· · · · · •	N		(No Official Program)	
	L		L	Stu	dy Trip to Nara and Wakayama(November 21 - N	ovember 22)
		AM	0		JICA Kansai (Bus) →Nara Prefecture(Landslide in Ui Area) →	
		11:30- 12:00	0	A.B.D	Landside in Ui Area	Prefectural Lana Management Dep., Nara Prefecture Government
11/21	MON	11:30- 12:30	0	D	Akadani Area →National Road No.168	Vice Director Kisanchi Sabo Office, KRDB. MLIT
}		15:45- 17:00	0	D	National Road No.311 Disaster Restoration Area(Tokiri Area) — Tonabe City	Land Dev elopment Dep., Wakayama Prefecture Government
:		11:30- 17:00				Public Association for Construction Services in Kinki Region (CSKR)
		10:00- 12:15	0	B.C	Disaster Prevention Facilities in Tanabe City	Director, General Affairs Dep., Tanabe City Government
11/22	TUE	14:00- 15:00	٥	D	Tsunami Prevention Facilities	Wakayama Ports and Harbors Office, KRDB, MLIT
		15:00- 19:00			Move to JICA Kansai from Tanabe City Expected time of arrival at JICA Kansai : 19:00	
11/23	WED	9:30- 12:30	L	D	Restoration for Native Forest in Construction Site	International Association For Restoration of Native Forest
11,25					(No Official Program)	
		9:30- 12:30	L	D	Slope Protection Methods(Design)	Director, Kansai Branch Office, Daiya Consultants Co., Ltd.
11/24	THU	13:30- 16:30	ı	A	Practical Works for Road Safety Countermeasure (Road Disaster Management)	Road Dept., KRDB, MLIT
11/25	FRI	9:30- 12:30	L	A,D	Management for Road Bridges	Raad Dept., KRDB, MLIT
		13:30- 16:30		E	Reflection	
11/26	SAT		N		(No Official Program)	
11/27	SUN		N		(No Official Program)	
					<u></u>	<u> </u>

11/28	MON	9:30- 12:30	L	0	Slope Protection (Mountain Tunnel Construction Methods)	Director, Technology Depo., Civil Engineering HQ, Konoike Construction Co., Ltd.
		13:30- 16:30	L	A,D	Slope Protection Methods for Roads and Bridges(Landslides)	Planning Dept., KROB, MUIT
		9:30- 12:30	ı	C,D	Information and Telecommunication of Disaster Times(Hardware Application)	Planning Depot., KRDB, MLIT
11/29	TUE	13:30- 16:30	L	D	Ground Reinforcement Technology for Disoster Prevention and Miligotion	Dept., of Civil & Environmental Engineering . National Defense Academy
	\$	ludy Ti	ip to S	hin-Fuji &	Ishlkawa (November 30 - December 1)	
11/30	WED				JICA Kansci→Shinkobe st. (Hikoroi 462 Departure Tirne 9:25)→Homamatsu st. (Kodoma 644 Departure Time 11:20) →Sin-Fuji st. (Bus Departure firne 12:30)→Fuji Sabo Office(Arriv al Time 13:00)	
		13:00- 17:00	L	A, B. C. D	Sabo Projects around Mr. Fuji	Fuji Sabo Office, Chubu Regional Development Bureau, MLII
						Public Association for Construction Services, Kinkl Region (CSKR)
12/1	THU				Hotel(Bus)→Yui Lansiide project area (Bus)→ Mishima st. (Kodama 654 Departure Time 14:50)→ Tokyo st. (Arrival Time 15:47) (Kagayaki 511 Departure Time 16:24)→Kanazawa st.(Arrival Time 18:54)	
		10:30- 14:00	0	D	Fuji Sabo Project Sites (Yui Landside)	fuji Sabo Office, Chubu Regional Development Bureau, ML11
		9:00- 10:00	0		Kenrokuen (Japanese Garden)	
:		10:30- 15:00	ι	A.B	Mitigation Project of Seashore Erosion along Ishikawa Coast	Kanazawa Office, River & National Highway, Hokuriku Regional Development Bureou, MLIT
12/2	FRI					Public Association for Construction Services, Kinki Region (CSKR)
		15:00- 19:00			Kanagawa Sea Coasl (Bus) — Kagaansen st. (Thunderbird 32 Departure Time 15:44) — Shin Osaka st. (Arriv al Time 18:03) — Shin Osaka st. (JICA Bus Departure Time 18:15) — JICA Kansa (Arriv al time 19:00)	
12/3	SAT		Ν		(No Official Program)	
12/4	SUN		2		(No Official Program)	
-		Stu	dy Trip	to Akast	ni Kaikyo Bridge & Hiroshima (December 5- Decem	ber 6)
12/5	мОм				JICA Konsai(Bus)→Akashi Kaikyo Bridge(Bus) → Michino Eki(Bus) → Awaji Service Area (Bus) → Nojima Fault Museum(Bus) → Nishiakashi Slation(Hikari 471 Departure Time 15:31) → Himaji Station(Sakura 563 Departure Time 15:50) → Hirashima Station(Arriv al Time 16:52) → Hotel	•
		9:30- 12:30	0	D		Planning Div., Honshu-shikoku Bridge Expressway Co., Ltd.
		13:45 <u>.</u> 14:4\$	0	D		Planning Div., Honshu-shikoku Bridge Expressway Co., Ltd.
					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	

		9:00- 12:00	0	D	Hiroshima Sediment Disaster Restoration Sites(Sabo)	Oota River Office, Chugoku Reginal Office, MLIT
12/6	TUE					Public Association for Construction Services in Kinki Region (CSKR)
		13:00- 14:30	0		Hiroshima Peace Memorial Museum	
					Museum(Jumbo Taxi)→Hiroshirna Station(Sakura556 Departure Time15:17)→ Shinkobe Station(Arrival Time 16:30)→ JICA Bus →JICA Kansai(Arrival Time 17:00)	
		9:00- 10:00	l.	В	Outline of Hazard Map	
,,,,,,		10:00- 12:30	0	В	Field Survey in Actoni Area	Representative, BOSAI International
12/7	WED	13:30- 14:30	P	8	Dev elopment of Hazard Map	
						Asian Disaster Reduction Center
		9:30- 12:30	L	D	Disaster Management and Restoration in Lifeline (Waterworks)	Management and Planning Dept., Woter Bureau, Kobe city
12/8	THU	14:30- 16:30	ι	A, B, C, D	Japanese Ports and Harbors	Ports and Airports Dept. , KRDB, MLIT
		10.00- 12:30	L	В	Earthquake Damage and Restoration of Kobe Port	Port Authority, Kobe City Government
12/9	FRI	13:30- 16:30	0	8.D	Earlhquake Resistonce Facilities of Kobe Port	Kobe Ports & Harbors Office, KRDB, MLIT
12/10	SAT		Ŋ		Submission of Questionnaire	
12/11	SUN		Z		(No Official Program)	
12/12	MON	9:30- 11:30	l	D	Disaster Management and Restoration in LifeIne (Sewage Works)	Director of Troining Center, Japan Sewage Works Agency
12412	,71014	13:45- 15:30	0	B,D	Yamoto River Improvement Projects/ Kamenose Landside Prevention Project Site	Vice Director, Yamato River Office, KRDB, MLIT
12/13	TUE	9:30- 16:30	Р	E	Individual Guidance for Action Plan Development + Upload final action plan to GIGAPOD	
-1-2/-1-4-	-W€D	10.00-		ŧ	Action Plan Presentation	
	لــــا			·		

12/15	THU	10:00- 16:30	P	E	Action Plan Presentation	
		10:00- 11:30			Evaluation Meeting	Program Division 2, JICA Kansoi
		co. 11:30-	-m			JICA Kansai
12/16	FRI	FRI 12:00			Closing Ceremony	KRD8, MLIT
		12:00- 13:00			Forewel Party	
12/17	SAT				Departure from Japon	

For Your Reference

JICA and Capacity Development

The key concept underpinning JICA operations since its establishment in 1974 has been the conviction that "capacity development" is central to the socioeconomic development of any country, regardless of the specific operational scheme one may be undertaking, i.e. expert assignments, development projects, development study projects, Knowledge Co-Creation programs (until 2015, so called "training"), JOCV programs, etc.

Within this wide range of programs, Knowledge Co-Creation Programs have long occupied an important place in JICA operations. Conducted in Japan, they provide partner countries with opportunities to acquire practical knowledge accumulated in Japanese society. Participants dispatched by partner countries might find useful knowledge and re-create their own knowledge for enhancement of their own capacity or that of the organization and society to which they belong.

About 460 pre-organized programs cover a wide range of professional fields, ranging from education, health, infrastructure, energy, trade and finance, to agriculture, rural development, gender mainstreaming, and environmental protection. A variety of programs are being customized to address the specific needs of different target organizations, such as policy-making organizations, service provision organizations, as well as research and academic institutions. Some programs are organized to target a certain group of countries with similar developmental challenges..

Japanese Development Experience

Japan was the first non-Western country to successfully modernize its society and industrialize its economy. At the core of this process, which started more than 140 years ago, was the "adopt and adapt" concept by which a wide range of appropriate skills and knowledge have been imported from developed countries; these skills and knowledge have been adapted and/or improved using local skills, knowledge and initiatives. They finally became internalized in Japanese society to suit its local needs and conditions.

From engineering technology to production management methods, most of the know-how that has enabled Japan to become what it is today has emanated from this "adoption and adaptation" process, which, of course, has been accompanied by countless failures and errors behind the success stories. We presume that such experiences, both successful and unsuccessful, will be useful to our partners who are trying to address the challenges currently faced by developing countries.

However, it is rather challenging to share with our partners this whole body of Japan's developmental experience. This difficulty has to do, in part, with the challenge of explaining a body of "tacit knowledge," a type of knowledge that cannot fully be expressed in words or numbers. Adding to this difficulty are the social and cultural systems of Japan that vastly differ from those of other Western industrialized countries, and hence still remain unfamiliar to many partner countries. Simply stated, coming to Japan might be one way of overcoming such a cultural gap.

JICA, therefore, would like to invite as many leaders of partner countries as possible to come and visit us, to mingle with the Japanese people, and witness the advantages as well as the disadvantages of Japanese systems, so that integration of their findings might help them reach their developmental objectives.



CORRESPONDENCE

For enquiries and further information, please contact the JICA office or Embassy of Japan. Further, address correspondence to:

JICA Kansai International Center (JICA Kansai)

Address: 1-5-2, Wakinohama-kaigandori, Chuo-ku, Kobe, Hyogo 651-0073, Japan

TEL: +81-78-261-0386 FAX: +81-78-261-0465

แบบ ฝอ. ๑๔๒ (หน้า ๑)

	หลัก	สูตร	***************************************	ณ ประเทศ	ระหว่างวันที่		**********
		ของเ	สำนัก/ กอง		•••••••••••		·
เลขุที่ บัตรประจำ ประชาชง		รายชื่อ / ตำแหน่ง / สังกัด	อายุ/วัน เดือน ปีเกิด	อายุราชการ/วันเดือน ปีที่บรรจุเข้ารับราชการ	วุฒิการศึกษา/สาขาวิชา /สถาบัน / วันเดือนปีที่สำเร็จ การศึกษา / เกรดเฉลี่ย	ตำแหน่งเลขที่	อัตราเงินเดือน(บาท)
· ·							
·							
			·				·
1							

แบบกรอกประวัติผู้ขอสมัครทุน	รัฐบาล	***************************************
หลักสูตร	ณ ประเทศ	ระหว่างวันที่
ของสำนัก/ กอง	***************************************	•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••
หน้าที่ความรับผิดชอบในงานปัจจุบัน(ระบุเป็นข้อ ๆ ให้ชัดเจน)	ประสบการณ์ที่ เกี่ยวข้องกับสาขาวิชาที่ สมัครรับทุน	ประโยชน์ของการฝึกอบรมที่สมัครรับทุนที่มีต่องานหรือตำแหน่งที่ดำร
	·	
·		
กรุณากรอกรายละเอียดสำหรับผู้รับทุนไปศึกษา / ฝึกอบ		
ไปศึกษา / ฝึกอบรม และดูงาน หลักสูตร		รวมระยะเวลาวัน
ระหว่างวันที่ เดือนพ.ศ. พ.ศ	ถึงวันที่ เดือน	พ.ศ ณ ประเทศ
ด้วยทุน		งการศึกษาที่สมัครรับทุนที่มีต่องานหรือตำแหน่งที่ดำรงอยู่
ผู้กรอกข้อมูล		มเพียงพอไม่เสียหายกับทางราชการและไม่มีการขออัตรากำลังเพิ่ม
, ()	๓.ขอรับรองข้อมูลถูกต้อง	
	• •	ลงชื่อ)ผอ.สำนัก/กอง
	,	()
		วันที่
 อบรมภายนอกและจัดการความรู้ ส่วนพัฒนาทรัพยากรบุคคล สำห	TON STROKE WILLIAMS AND A	

แบบพิมพ์ทุน ๑

กรุมความร่วมมือระหว่างประเทศ		•	คิดรูปถ่าย
	รายสะเลียดเรี	กี่ยวกับผู้สมักรรับทุน	
		ยดให้ละเอียดและตัวบรรจง)	
ส่วนที่ ๑: แหล่งผู้ให้ทุน/หลักสูตร	•		<u> </u>
แหล่งผู้ให้ทุน		·	<u>บความร่วมมือ</u>
่ ชื่อหลักสูตร/สาขาวิชา/ระยะเวลา.		_1	لا علا
		ได้ครวจสอบกุณส	
} 		🗌 มีสิทธิ์สอบ 🗆	🗌 ไม่มีสิทธิ์สอบ
ณ ประเทศ	•••••		
ส่วนที่ ๒: สังกัดของผู้สมัครรับทุ	น		
ชื่อหน่วยงาน (ภาษาไทย)			

แผนก/ฝ่าย/กอง		•••••••	
		โทรศัพท์(บ้าน)	
โทรศัพท์มือถือ	E-mail Add	ress:	***************************************
บุคกลที่ผู้สมัครประสงค์จะให้ติคต่	ใอในกรณีเร่งค่วน : ชื่อ	โทรศัพท์	
ส่วนที่ ๓: ประวัติส่วนบุคคลและก	าารศึกษา		
ชื่อ (นาย/นาง/นางสาว)		นามสกุล	
Name (Mr./Mrs./Miss)		Sumame	
ชื่อ/นามสกุลเดิม (ในกรณีที่มีการเบ	ไถี่ยนชื่อ/นามสกุล)		•
นาย/นาง/นางสาว	***************************************	่นามสกุล:	
Name (Mr/Mrs./Miss)		Sumame	
อายุนี้	เคือน (เกิดวันที่	เคือนพ.	r)
สถานภาพสมรส: 🛮 โสค	🗌 สมรส 🗌 อื่นๆ	*****	,
วุฒิการศึกษา/สาขา	••••••••••••	······································	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
	••••••		
สถาบัน/ประเทศ	•••••	•••••	*****************

ละแนนรวมซึ่งได้รับจากการศึกษา	ระคับปริญญาดรี (เฉพวะผุ้	เขอรับทุนการศึกษา)	,

•			
ı d		1 4	ารรับทุน
~~~	. و . است	levano	7 4 4 9 1979 1
ווערגם	ce: 1	115 98111	ISSPIN
40 44 44 44			

: .

PI A I 4 M M 91 att 1 di L L a 9 c c c c		ษา 🛘 ฝึกอบรม 🗖 สัมมนา 🗋	
ระหว่างวันที่	_,	ณ ประเทศ	
		าษา 🗆 ฝึกอบรม 🗆 สัมมนา ี	
์ สาขาวิชา/หลักสูตร	•		************
ระหว่างวันที่		ณ ประเทศ	***************************************
นอกเหนื่อจากการสมัครรั ^ร	บทุนครั้งนี้ อยู่ในระหว่างก	ารสมัครรับทุนจากองค์การ/รั	ฐบาลอื่นหรือไม่
			**************************************
d 1 em a	. al . v		
วนที่ ๕: ประวัติการทำงา	<del></del>		
ตำแหน <b>่</b> ง	ระยะเวลา (วัน/เคือน/ปี)	. หน่วยงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
•			
		·	
		_	•
			•
		•	
•			
			•
•			