

สำนักงานชลประทานที่ ๑๑
ฝ่ายบริหารทั่วไป
ที่ ๑๒ ก / ๒๒๒๖ / ๒๕๖๐
รับ/ส่ง วันที่ 3๐ มี.ค. ๒๕๖๐

ต้นฉบับ

เลขที่เอกสารในระบบ E มทม(บขท)60/2003

ฝ่ายบริหารทั่วไป (สกก. รับเอกสารจากภายนอก) รับที่ ขป 4931
เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์หลักสูตรฯ

วันที่ 29 มี.ค. 2560

ดสท / 1200 / 60

| เรียน ผู้บริหารกรม | วันที่กำหนด |
|---|-------------|
| <input type="checkbox"/> เพื่อโปรดพิจารณา <input type="checkbox"/> เพื่อโปรดดำเนินการ <input checked="" type="checkbox"/> เพื่อโปรดทราบ | |
| และ สกก.จะได้ปีคประกาศประชาสัมพันธ์ต่อไป | |
| | |
| | |
| หมายเหตุ | |
| | |
| | |

โสระยา

(นางจันทิมา ชุนช)

อ.ก.ลก. รักษาการในตำแหน่ง ผบท.ลก.

ปฏิบัติราชการแทน ลนก.

๓๐ มี.ค. ๒๕๖๐

ทราบ

๑๒๓.๖๖ ๒๓๓.๖๖

เรียน ผชช.ขป. ๑๑, ผอ.ส่วน และ ผอ.โครงการ

เพื่อโปรดทราบ และแจ้งให้ทราบ

โดยทั่วกัน

(นายพงศศักดิ์ อรุณวิจิตรสกุล)

ผส.ขป.๑๑

๓๑ มี.ค. ๒๕๖๐

(นางสินอุดม อุดมคณานาท)

ผบท.ขป.๑๑

๓๐ มี.ค. ๒๕๖๐



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีมหานคร
MAHANAKORN UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

| |
|------------------|
| กรมชดปรชพท |
| เลขรับ ๑/๖ ๕๑๓๑/ |
| วันที่ 60 |
| เวลา |

ที่ มทม (บขาว) ๖๐/ว.๐๐๓

๒๓ มีนาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์หลักสูตรฯ
เรียน อธิบดี / ผู้อำนวยการ / หัวหน้าฝ่ายประชาสัมพันธ์
สิ่งที่ส่งมาด้วย แผ่นพับประชาสัมพันธ์หลักสูตรฯ

เนื่องด้วยบัณฑิตศึกษา สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีมหานคร ได้มีการเปิดการเรียนการสอนในหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต และวิศวกรรมศาสตรดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา โดยได้ทำการเปิดรับสมัครนักศึกษาใหม่ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๐ ตั้งแต่วันที่ จนถึง วันอาทิตย์ที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๐ นี้

ในการนี้ บัณฑิตศึกษาฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านช่วยดำเนินการติดประกาศแผ่นพับประชาสัมพันธ์หลักสูตรฯ เพื่อประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ สำหรับบุคลากรของหน่วยงานที่สนใจศึกษาต่อในระดับ บัณฑิตศึกษา สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ในการประชาสัมพันธ์หลักสูตรฯ ดังกล่าว จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.พินิตา สีมารุช)

ผู้อำนวยการบัณฑิตศึกษา สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา

หมายเหตุ: สมัครออนไลน์ที่ <http://admission.reg.mut.ac.th/admission/>

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม โทร. ๐๒-๙๘๘-๓๖๕๕, ๐๒-๙๘๘-๓๖๖๖

สำนักประชาสัมพันธ์และบริการวิชาการ ต่อ ๑๑๐๕-๑๑๐๘

บัณฑิตศึกษา สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา ต่อ ๒๒๑๕

Admission requirements

- ▶ สำเร็จการศึกษาหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (ส.บ. วิศวกรรม ป.โท) หรือ วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (ส.บ. วิศวกรรม ป.เอก) ในสาขาวิศวกรรมโยธา หรือ สาขาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม หรือ วิศวกรรมสาขาอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง หรือ
- ▶ สำเร็จการศึกษาปริญญาตรี หรือ ปริญญาโท สาขาวิชาอื่นๆ และมีพื้นฐานความรู้เพียงพอ ในสาขาวิชาที่จะศึกษา โดยความเห็นชอบของคณาจารย์ประจำบัณฑิตศึกษา สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา

How to apply

www.mut.ac.th

เอกสารรายงานตัว

▶ ส่งสำเนา วัน 3 ใบ

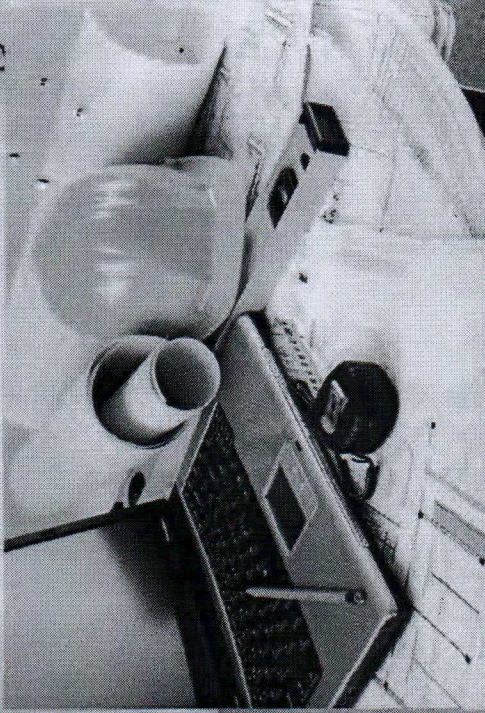
▶ สำเนาหลักฐานการศึกษา หรือ Transcript 1 ชุด

▶ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน 1 ชุด

▶ สำเนาทะเบียนบ้าน 1 ชุด

▶ ประวัติการทำงาน 1 ชุด (ถ้ามี)

▶ ใบรับรองการทํางาน 1 ชุด (ถ้ามี)



For more information

สำนักประสานสัมพันธ์บริการวิชาการ

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีมหานคร

โทร 0-2988-3655, 0-2988-3666 ต่อ 1105-1108

www.gcivil.mut.ac.th

บัณฑิตศึกษา สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีมหานคร

โทร 0-2988-3655, 0-2988-3666 ต่อ 2215

วิศวกรรมโยธา

หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (ป.โท)

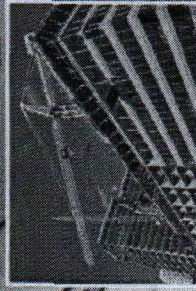
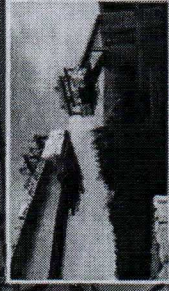
หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรดุษฎีบัณฑิต (ป.เอก)



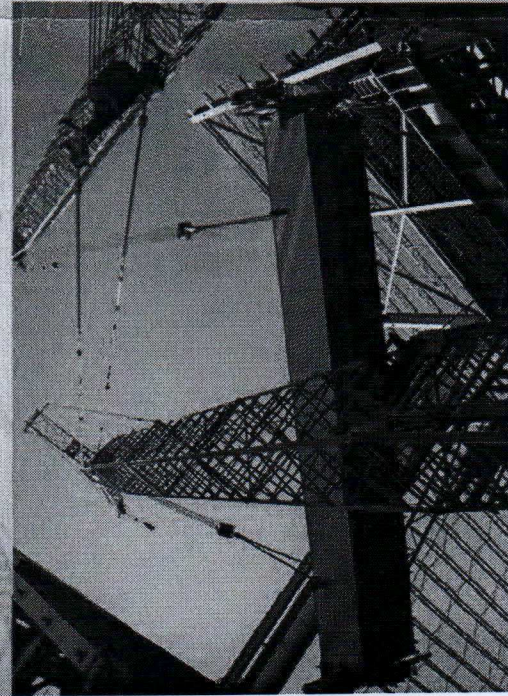
มหาวิทยาลัย

เทคโนโลยี

มหานคร



www.mut.ac.th



Why Choose Us? (จุดเด่นของนักศึกษาที่)

- ▶ หลักสูตร แยกสาขาเฉพาะทางอย่างชัดเจน
- ▶ มีความใกล้ชิดระหว่างนักศึกษากับอาจารย์
- ▶ ค่าใช้จ่ายตลอดหลักสูตรปริญญาโท ประมาณ 106,400 บาท และค่าใช้จ่ายตลอดหลักสูตรปริญญาเอก ประมาณ 149,900 บาท ต่ำกว่ามหาวิทยาลัยทั่วไป เพื่อเป็นการตอบสนองสังคมและสร้างผลงานวิจัยระดับบัณฑิตศึกษา

What researches have we been doing?

- ▶ สาขาวิชาวิศวกรรมโครงสร้าง
- ▶ วิเคราะห์และออกแบบโครงสร้างอาคารสูงเพื่อต้านทานแรงลม และแรงแผ่นดินไหว
- ▶ ศึกษาพฤติกรรมการตอบสนองของโครงสร้าง ไม่เหล็ก คอนกรีตเสริมเหล็ก คอนกรีตอัดแรง และ คอมโพสิต
- ▶ กลศาสตร์การคำนวณโดยวิธีเชิงวิเคราะห์และเชิงตัวเลข และการสร้างแบบจำลองทางคณิตศาสตร์
- ▶ สาขาวิชาพลังงานและการจัดการแบบบูรณาการ
- ▶ การบริหารจัดการนำแบบบูรณาการภายใต้สภาวะการเปลี่ยนแปลงภูมิอากาศ
- ▶ การวัดปริมาณน้ำฝนโดยเรดาร์ และการประยุกต์ใช้ข้อมูลฝนจากเรดาร์ เพื่อทำนายน้ำท่วม
- ▶ การคาดการณ์ปริมาณน้ำฝนและปริมาณน้ำท่าเพื่อการเตือนภัย และวางแผนจัดการทรัพยากรน้ำแบบบูรณาการ
- ▶ สาขาวิชาพลังงานสิ่งแวดล้อมและการจัดการ
- ▶ การบำบัดน้ำเสียชุมชนและโรงงานอุตสาหกรรม
- ▶ การจัดการขยะและของเสียอันตราย

- ▶ การใช้ประโยชน์จากของเสียหรือวัสดุเหลือทิ้ง
- ▶ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม
- ▶ สาขาวิชาวิศวกรรมก่อสร้างและการจัดการด้วยคอมพิวเตอร์
- ▶ การพัฒนาระบบการจำลองสถานการณ์การก่อสร้างด้วยคอมพิวเตอร์
- ▶ การศึกษาสภาวะการแข่งขันในภาคอุตสาหกรรมรับเหมาก่อสร้าง
- ▶ การศึกษาปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจรับงานของผู้รับเหมาและผู้รับเหมาร่วม
- ▶ การศึกษาและวิเคราะห์กฎหมายควบคุมอาคาร และผังเมือง
- ▶ การอนุรักษ์พลังงานในการก่อสร้าง
- ▶ สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา
- ▶ การปรับปรุงคุณภาพดินด้วยส่วนผสมชนิดต่างๆ เช่น ซิเมนต์ แก้วลอย แคลเซียมคาร์ไบด์และปูนขาว เป็นต้น
- ▶ การศึกษาและพัฒนาเทคนิคการเพิ่มเสถียรภาพในงานดิน
- ▶ การศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบของดิน
- ▶ การวิจัยและพัฒนาโปรแกรมสำหรับงานวิศวกรรมปัญหา
- ▶ การศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลจากภาพถ่ายดาวเทียมและการติดตั้งเครื่องมือวัดในงานสนาม
- ▶ สาขาวิชาวิศวกรรมขนส่ง
- ▶ แบบจำลองการคาดการณ์ปริมาณการจราจรพื้นฐาน
- ▶ การประเมินผลกระทบทางด้านการจราจร
- ▶ การศึกษาเพื่อวางแผนและจัดการระบบขนส่งอัจฉริยะต่าง ๆ (ITS)
- ▶ การออกแบบและประเมินระดับความปลอดภัย

Our Study Programmers (ปริญญาโท)

- ▶ หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (ปริญญาโท)
- ▶ จำนวนหน่วยกิตตลอดหลักสูตร 38 หน่วยกิต
- ▶ ระยะเวลาศึกษา 2 ปีการศึกษา (4 ภาคการศึกษา)

องค์ประกอบรายวิชา

- ▶ หมวดวิชาบังคับและสัมมนา 14 หน่วยกิต
- ▶ หมวดวิชาเลือกตามกลุ่มวิชา 12 หน่วยกิต
- ▶ หมวดวิชาวิทยานิพนธ์ 12 หน่วยกิต

หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรดุษฎีบัณฑิต (ปริญญาเอก)

- ▶ จำนวนหน่วยกิตตลอดหลักสูตร 49 หน่วยกิต
- ▶ ระยะเวลาศึกษา 3 ปีการศึกษา (6 ภาคการศึกษา)

องค์ประกอบรายวิชา

- ▶ หมวดวิชาบังคับและสัมมนา 4 หน่วยกิต
- ▶ หมวดวิชาเลือก 9 หน่วยกิต
- ▶ หมวดวิชาวิทยานิพนธ์ 36 หน่วยกิต

Our staff

- ▶ คณาจารย์ประจำหลักสูตรและคณาจารย์ผู้ช่วยสอน
- ▶ แยกสาขาตามความเชี่ยวชาญชัดเจน
- ▶ ผู้ทรงคุณวุฒิ ทั้งจากภาครัฐและเอกชน

